Reglement Carnavalsoptocht Roosendaal

Artikel A. ALGEMEEN

1. Inschrijving voor de jaarlijkse carnavalsoptocht kan uitsluitend geschieden door inzending van een volledig ingevuld inschrijfformulier van Stichting Carnaval Roosendaal. Dit formulier is te vinden op de website www.tullepetaonsnieuws.nl en dient digitaal ingestuurd te worden. Na invulling kunt u uw aanmelding bevestigen, u ontvangt per email een bevestiging. De inschrijving sluit drie weken voor de optocht, tenzij de organisatie vooraf andere termijn bekendmaakt.
2. Bij de inschrijving worden de contactgegevens opgegeven van de verantwoordelijke contactpersoon van de deelnemer of vereniging. Deze persoon is tijdens het opstellen, de optocht en het ontmantelen bereikbaar en zorgt dat het deelnemersnummer duidelijk zichtbaar is.
3. Bij inschrijving voor de categorieën grote en kleine wagens (categorie A, B en C) dient een ontwerp (met de afmetingen van de wagen) meegestuurd te worden, dat een goed beeld geeft van de uiteindelijke uitvoering van de wagen. De uiteindelijke beslissing over de indeling ligt bij het hoofd van de commissie optocht.
4. De locatie waar de deelnemers hun deelnemersnummer en verdere instructies kunnen afhalen zal tijdig bekend worden gemaakt via de website www.tullepetaonsnieuws.nl.
5. Op de optochtdag vindt voortaan uitsluitend een visuele veiligheidsinspectie plaats.

   Deelnemers geven de commissie Optocht de gelegenheid om gedurende de bouwperiode en op de optochtdag onderdelen, voertuigen en constructies te bekijken en, waar nodig, aandachtspunten ten aanzien van de veiligheid met de deelnemers te bespreken.

   De verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid en veiligheid van de gebruikte voertuigen, constructies, materialen en overige onderdelen ligt te allen tijde bij de deelnemer. Een controle of visuele inspectie door de commissie Optocht kan niet worden beschouwd als een technische goedkeuring en ontslaat deelnemers niet van hun eigen verantwoordelijkheid.

   Wanneer de commissie Optocht tijdens de visuele inspectie een situatie constateert die naar haar oordeel een direct risico vormt voor deelnemers, publiek of andere betrokkenen, kan zij verlangen dat deze situatie vóór deelname aan de optocht wordt aangepast of verholpen.
6. Belangrijke wijzigingen ten opzichte van het aangemelde ontwerp, waaronder afmetingen, aandrijving, stroomvoorziening of bijzondere effecten, worden vóór deelname aan de commissie Optocht gemeld. De organisatie kan een aanvullende controle verlangen.
7. De organisatie houdt bij de indeling en opstelling van de optocht, voor zover praktisch en organisatorisch mogelijk, rekening met de geluidsbelasting voor muziekkapellen, enkelingen en loopgroepen tussen gemotoriseerde wagens. Aan een specifieke positie in de optocht kunnen geen rechten worden ontleend.

8. De organisatie stemt de beschikbaarheid en plaatsing van sanitaire voorzieningen nabij de opstel- en opbouwlocaties af met de betrokken partijen en informeert deelnemers vooraf over de

beschikbare voorzieningen. Deelnemers gebruiken deze voorzieningen en respecteren de omliggende openbare en particuliere ruimte.

Artikel B. DEELNAME

1. Deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun eigen handelen, materiaal en naleving van dit reglement. Bij schade of aansprakelijkheid gelden de wettelijke regels en verzekeringsvoorwaarden.
2. Deelname aan de optocht staat open voor eenieder die ouder is dan 16 jaar. Deelname voor personen jonger dan 16 jaar mag alleen onder begeleiding van een volwassen persoon. De verantwoordelijke contactpersoon zorgt voor passend toezicht op minderjarige deelnemers.
3. Carnavaleske satire, parodie en maatschappijkritiek zijn toegestaan. Uitbeeldingen, teksten, symbolen of gedrag die discrimineren, bedreigen, intimideren, aanzetten tot haat of geweld of groepen mensen doelbewust vernederen wegens persoonskenmerken, zijn niet toegestaan. De commissie Optocht beoordeelt twijfelgevallen bij voorkeur vóór de optocht; zij kan aanpassing verlangen of deelname weigeren.
4. Levende dieren, getemd of ongetemd mogen niet deelnemen.
5. Bestuurders van gemotoriseerde voertuigen beschikken over het vereiste geldige rijbewijs en zijn rijgeschikt. Het besturen van een voertuig onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden, is niet toegestaan. Bij overtreding kan de organisatie de bestuurder verbieden verder te rijden en het betreffende voertuig uitsluiten van deelname aan de optocht.
6. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor deelname aan de optocht en de daarbij te gebruiken middelen. Veiligheidsvoorschriften zoals vermeld onder artikel D dienen nageleefd te worden.
7. De organisatie zoekt waar redelijkerwijs mogelijk samen met deelnemers naar veilige aanpassingen voor deelname van mensen met een beperking. Noodzakelijke aanpassingen worden vooraf gemeld en mogen de veiligheid of doorgang niet belemmeren.
8. Agressie, bedreiging, discriminatie, seksuele intimidatie, ongewenste aanrakingen en ander grensoverschrijdend gedrag tegenover deelnemers, vrijwilligers, verkeersregelaars, hulpdiensten en publiek zijn verboden. De organisatie kan bij een overtreding direct ingrijpen volgens artikel E.

Artikel C. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

1. Iedere deelnemer draagt zorg voor een passende aansprakelijkheidsverzekering voor de eigen deelname en activiteiten en controleert vooraf of deelname aan een optocht onder de dekking valt.

2. Voor ieder motorrijtuig en ieder samenstel van trekkend voertuig en aanhangwagen geldt de wettelijk vereiste verzekering. De eigenaar en bestuurder controleren vooraf bij hun verzekeraar of het feitelijke gebruik tijdens de optocht, eventuele constructiewijzigingen en het trekken van een carnavalswagen zijn gedekt. Op verzoek tonen zij een verzekeringsbewijs en relevante bevestiging van dekking. De toepasselijke verzekerings- en kentekenverplichtingen zijn afhankelijk van het voertuig en het gebruik daarvan.

3. Stichting Carnaval Roosendaal heeft een eigen aansprakelijkheidsverzekering. De dekking daarvan volgt uitsluitend uit de polisvoorwaarden en vervangt de verzekeringen van deelnemers niet. Controle door de organisatie vormt geen garantie dat een voertuig of constructie veilig is. Wettelijke aansprakelijkheid van de stichting, deelnemers en eventuele andere partijen wordt per geval beoordeeld.

Artikel D. VEILIGHEIDSASPECTEN

1. Constructies zijn stevig, stabiel en zodanig uitgevoerd dat deelnemers en publiek niet in gevaar komen. Bewegende delen, uitstekende delen en bereikbare risicopunten zijn afgeschermd. Deelnemers zijn verplicht de veiligheidsvoorschriften na te leven en aanwijzingen van de organisatie, waaronder die tijdens de visuele inspectie op de optochtdag, direct op te volgen.
2. Wielen en andere gevaarlijke bewegende delen van rijdende voertuigen en wagens, ook van trekkers, zijn deugdelijk afgeschermd of bewaakt door aangewezen begeleiders. Deelnemers en hun begeleiders bewaken de directe veiligheidszone rond de wagen, waarschuwen voor gevaar en kunnen de bestuurder onmiddellijk laten stoppen. Wanneer een veilige doorgang niet mogelijk is, wordt de wagen stilgezet en wordt de organisatie hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte gesteld. De algemene publieksgeleiding en eventuele afzettingen langs de route worden door de organisatie afgestemd met de daartoe bevoegde partijen. Dit laat de eigen veiligheidsverantwoordelijkheid van deelnemers onverlet.
3. Het is verboden vuurwerk, rookbommen e.d. tijdens de optocht te ontsteken. Daarnaast is open vuur verboden.
4. Grote wagens voeren minimaal twee en kleine wagens minimaal één goedgekeurde, gebruiksklare brandblusser van ten minste 6 kg ABC-poeder of een door de brandweer goedgekeurd gelijkwaardig blusmiddel mee, plus een brandblusdeken. Blusmiddelen zijn zichtbaar en direct bereikbaar. Minstens één persoon per wagen kent de bediening. Andere objecten met brandbare vloeistoffen of gassen voeren eveneens een passend blusmiddel mee.

5. Een generator is deugdelijk opgesteld, afgeschermd en geventileerd; de elektrische installatie is veilig aangelegd en heeft de voor die installatie vereiste beveiliging, waaronder waar nodig isolatiebewaking. Er mag maximaal 10 liter brandstofvoorraad in geschikte, afgesloten houders worden meegevoerd, tenzij strengere vergunningsvoorschriften gelden. Gasflessen zijn goedgekeurd en vastgezet. Slangen, klemmen en reduceerinrichtingen zijn geschikt en deugdelijk en deze ook als reserve onderdelen bij te hebben.

6. Alle draaiende delen, waaronder een aanwezige cardanas tussen trekker en wagen, zijn afgeschermd. Het aandrijven van de wagen via de aftakas van de tractor is verboden; zie artikel F.

7. Een defecte wagen wordt zo snel mogelijk veilig stilgezet en verlaat op aanwijzing van de organisatie het parcours. Hervatting is alleen mogelijk na herstel, een nieuwe veiligheidsbeoordeling en toestemming van de organisatie; zo nodig sluit de wagen achteraan aan.

8. Bij een ernstige storing, brand, ongeval of ander acuut gevaar stopt de deelnemer direct en waarschuwt de dichtstbijzijnde vakcoördinator, optochtmedewerker, verkeersregelaar of hulpdienst. Deelnemers volgen de aanwijzingen voor noodstop, hulpverlening en ontruiming.

9. Iedere gemotoriseerde wagen heeft een aangewezen bestuurder en veiligheidsverantwoordelijke. De bestuurder heeft zicht op de rijrichting of betrouwbare begeleiding en een werkende communicatiemethode met de begeleiders. Een vooraf afgesproken stopteken is bij iedereen bekend. De wagen kan direct en veilig tot stilstand worden gebracht.

10. Lithium-ionaccu's, grote accupakketten en mobiele energieopslagsystemen worden bij inschrijving gemeld. Zij zijn onbeschadigd, deugdelijk bevestigd en beschermd tegen stoten, vocht, kortsluiting en hitte. Beschadigde, gemodificeerde of ondeugdelijk aangesloten accu's zijn verboden. Laden tijdens opstellen, optocht en ontmantelen is alleen toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming en volgens de daarvoor gestelde veiligheidsvoorwaarden. De commissie Optocht kan, zo nodig met advies van de commissie Techniek, de opgegeven voorzieningen en de zichtbare staat daarvan beoordelen tijdens een visuele inspectie en aanvullende informatie verlangen. Dit is geen technische keuring of certificering; de deelnemer blijft verantwoordelijk voor veilige toepassing en naleving.

11. Elektrische en hybride voertuigen en elektrisch aangedreven onderdelen van een wagen worden vooraf gemeld. Los rondrijden met e-bikes, fatbikes, scooters, elektrische steps of vergelijkbare voertuigen binnen de optocht is verboden, tenzij de organisatie dit vooraf uitdrukkelijk toestaat en het wettelijk is toegestaan.

12. Deelnemers gebruiken geen drones of andere op afstand bestuurde luchtvaartuigen boven of bij de optocht. Een uitzondering vergt voorafgaande schriftelijke toestemming van de organisatie én naleving van alle toepasselijke luchtvaartregels en vergunningen.

13. Uitlaten en rookgasafvoeren van trekkers, aggregaten, motoren en andere verbrandingsinstallaties zijn deugdelijk bevestigd, lekvrij en zodanig gericht en geplaatst dat uitlaatgassen niet rechtstreeks bij deelnemers, begeleiders of publiek terechtkomen. Waar technisch en veilig uitvoerbaar worden uitlaatgassen boven de directe verblijfszone afgevoerd. Deelnemers voorkomen blootstelling van groepen die zich tussen de wagens bevinden.

Artikel E. VERPLICHTINGEN DEELNEMERS

1. Onderwerp, ontwerp en uitvoering zijn carnavalesk en voldoen aan artikel B over uitbeeldingen en gedrag.
2. De afmetingen van de wagens dienen te voldoen aan de categorie-indeling en de normen zoals opgenomen in artikel F.2 (categorieën en normen).
3. De gehele optochtroute dient door alle deelnemers te worden gevolgd, tenzij de organisatie anders aanwijst.
4. Alle deelnemers dienen te allen tijde de aanwijzingen van de herkenbare leden van de commissie optocht, verkeersregelaars en bevoegde hulpdiensten op.
5. Alle deelnemers dienen zich een half uur voor het starttijdstip van de optocht (13.11 uur) op de opstelplaats te melden bij de vakcoördinator.
6. Wie zich niet tijdig bij de vakcoördinator meldt, wordt achter de stoet aangesloten en neemt buiten mededinging deel, als deelname nog mogelijk is.
7. Vanaf het melden op de opstelplaats totdat de deelnemers en hun begeleiders hun deelname aan de optocht en de werkzaamheden rondom de wagen, waaronder het veilig ontmantelen, heeft beëindigd, is het verboden om alcoholhoudende drank of verdovende middelen te gebruiken of mee te voeren. Voor bestuurders geldt bovendien artikel B5.
8. Reclame voeren, uitbeelden of anderszins maken tijdens de optocht is verboden.

9. Collecteren tijdens de optocht is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van het bestuur van Stichting Carnaval Roosendaal en, waar vereist, de gemeente Roosendaal.

10. Bij een overtreding van een bepaling uit dit reglement of bij een gevaarlijke situatie kan de organisatie een aanwijzing geven, deelname onderbreken, een aanpassing verlangen, een deelnemer buiten mededinging plaatsen of onmiddellijk uitsluiten. Het hoofd van de commissie Optocht beslist over de uitvoering tijdens de optocht, in afstemming met politie of veiligheidscoördinator waar nodig. Het bestuur kan na de optocht een aanvullende maatregel voor een volgende editie nemen; de betrokkene krijgt vooraf de gelegenheid te reageren.

11. Deelnemers laten geen materialen, afval of voorwerpen achter langs de route of op opbouw- en afbreekplaatsen. Zij ruimen eigen afval en verspreide materialen direct op.

12.Deelnemers dienen zorgvuldig om te gaan met de aangewezen opstel-, opbouw- en ontmantelingslocaties evenals met de omgeving tijdens de gehele optocht. Schade aan onder andere grasvelden, beplanting, bomen, bestrating en overige gemeentelijke of particuliere eigendommen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen.

Deelnemers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade die door hun handelen, voertuigen, materialen of constructies wordt veroorzaakt. Eventuele kosten voor herstel van aantoonbaar door de deelnemer veroorzaakte schade kunnen, voor zover deze volgens de wet aan de deelnemer kunnen worden toegerekend, op de betreffende deelnemer worden verhaald.

13. Na terugkomst op de Oude Markt worden motorvoertuigen, aanhangende onderdelen en niet gemotoriseerde wagens op aanwijzing van verkeersregelaars, organisatie of politie zo snel mogelijk naar de aangewezen ontmantelingsplaats gebracht. Parkeren of ontmantelen van grote en kleine wagens op de Oude Markt is verboden.

14. Het gemiddelde geluidsniveau van mechanische muziek bedraagt maximaal 90 dB(A) over één minuut (LAeq,1min), dan wel het maximale geluidsniveau zoals opgenomen in de geldende evenementenvergunning. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het naleven van de geldende geluidsnormen. De organisatie kan tijdens het opstellen en gedurende de optocht controles uitvoeren of deelnemers verzoeken het geluidsniveau te verlagen. Indien naar het oordeel van de organisatie sprake is van een overschrijding of van een voor de omgeving onaanvaardbaar geluidsniveau, dient de deelnemer het volume op eerste verzoek direct te verlagen.

15. Harde, zware, scherpe of anderszins gevaarlijke voorwerpen mogen niet vanaf een wagen worden geworpen. Uitdelen en toegestaan werpen van lichte materialen mag geen gevaar, hinder of vervuiling veroorzaken. Plastic confetti en andere niet afbreekbare strooimaterialen zijn verboden; eventuele andere confetti of serpentines zijn alleen toegestaan als de organisatie dit vooraf toestaat.

16. De organisatie kan wegens wind, onweer, gladheid, hitte, een calamiteit of andere veiligheidsrisico's aanvullende maatregelen nemen, de start uitstellen, de route wijzigen, de optocht onderbreken of afgelasten. Deelnemers volgen deze aanwijzingen direct op.

Artikel F. CATEGORIEËN EN NORMEN

1. Iedere deelnemer geeft bij inschrijving de gewenste categorie op. De commissie Optocht beslist over de indeling: A grote wagens uit Roosendaal; B grote wagens van buiten Roosendaal; C kleine wagens; D grote groepen van 12 tot en met 100 personen; F kleine groepen van 3 tot en met 11 personen; G paren en enkelingen; I muziekkapellen. De bestaande categorieletters zijn behouden.

2. Grote wagens (A en B) zijn minimaal 2,00 meter breed, langer dan 5,00 meter en korter dan 30,00 meter. Bij een lengte van meer dan 12,00 meter zijn meerdere bestuurbaar gekoppelde eenheden verplicht.
Kleine wagens (C) zijn minimaal 2,00 meter breed, langer dan 3,00 meter en korter dan 5,00 meter; het trekkende of duwende gedeelte is niet langer dan 5,00 meter. Meetwijze en randgevallen worden vooraf door de commissie Optocht vastgesteld.

3. De beschikbare doorrijhoogte op de optochtroute bedraagt 8,00 meter. De route en de langs de route aanwezige bomen en overige begroeiing worden door de gemeente niet aangepast of gesnoeid ten behoeve van constructies hoger dan 8,00 meter.

Deelname met een wagen of constructie hoger dan 8,00 meter is daarom volledig voor eigen risico en verantwoordelijkheid van de deelnemer. De deelnemer dient zelf vooraf te beoordelen of de volledige route veilig en zonder schade of belemmeringen kan worden afgelegd. Eventuele schade aan de eigen wagen of constructie als gevolg van bomen, takken of andere obstakels boven de aangegeven doorrijhoogte komt voor rekening en risico van de deelnemer.

4. De maximale as afstand is 6,00 meter.

5. Een vast rijdend gedeelte is maximaal 12,00 meter lang. Langere gedeelten moeten wendbaar zijn.

6. De afstand tussen straat en onderzijde van de wagen is minimaal 0,30 meter. Een tussenruimte van meer dan 3,00 meter tussen gekoppelde onderdelen wordt opvallend rood-wit gemarkeerd; gevaarlijke tussenruimtes worden daarnaast afgeschermd of begeleid.

7. Gebruik van de aftak as van de tractor is verboden.

Artikel G. JURERING EN PRIJZEN

1. De commissie Optocht benoemt de jury in overleg met de juryvoorzitter. De jury beoordeelt onder meer idee en uitbeelding, techniek, actie, carnavalesk karakter en muziek.

2. Begeleiders van grote en kleine wagens worden niet beoordeeld op actie en carnavalesk karakter.

3. Trekkende en duwende voertuigen, evenals bijbehorende ondersteunende onderdelen die onderdeel uitmaken van de totale uitbeelding, worden bij de jurering van grote wagens betrokken.

4. Bij muziek in categorie A, B en C let de jury met name op Tullepetaonse muziek en muziek die bij het idee en de uitbeelding past.

5. De uitslag wordt zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen één dag na de optocht, op www.tullepetaonsnieuws.nl gepubliceerd, behoudens technische problemen.

6. De juryuitslag is bindend. Over de puntentoekenning wordt niet gecorrespondeerd.

7. Het prijzenschema en inschrijfformulier worden vanaf 11 november vóór de desbetreffende optocht op de website gepubliceerd, tenzij de organisatie een andere datum bekendmaakt.

8. De uitslag wordt direct na de optocht op de Markt bekendgemaakt; daar vindt ook de officiële prijsuitreiking plaats.

9. De beoordeling voor de optocht vindt plaats tijdens het rijden langs het officiële parcours, wanneer de uitbeelding en de bewegingen daadwerkelijk worden getoond. De opstelplaatsen behoren voor deze beoordeling niet tot het parcours. Een eventueel bezoek aan de bouwlocatie of observatie op de opstelplaats kan uitsluitend dienen ter voorbereiding en vormt geen afzonderlijk jurymoment.

10. Bij de prijsuitreiking worden per categorie alleen de nummers 1 tot en met 3 op het bordes uitgenodigd, met maximaal twee vertegenwoordigers per deelnemer.

11. Als de optocht wegens weer, overheidsmaatregelen of plaatselijke veiligheidsproblemen geheel niet doorgaat, worden geen prijzen uitgereikt.

12. Als de optocht na de start wegens een ernstige calamiteit wordt stopgezet en afgelast, beslist het bestuur van Stichting Carnaval Roosendaal of prijzen worden uitgereikt. Het bestuur maakt de beslissing en de grond daarvoor bekend.

Artikel H. SLOTBEPALINGEN

1. Tijdens de optocht is op Tullepetaonsnieuws een overzicht met gegevens van de deelnemers en vermelding van uitbeelding en voorstelling te lezen. Gebruik hiervoor de QR code die op de stemwagen getoond wordt. Deelnemers dienen daarom bij hun inschrijving deze informatie mee te sturen. Daarnaast wordt in het inschrijfformulier ook extra uitgebreide informatie gevraagd die beschikbaar wordt gesteld aan de speakers langs de route.
2. Voor de gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de Stichting Carnaval Roosendaal na advies van de commissie Optocht.

   Indien een beslissing, waarin het reglement niet voorziet, onverwijld moet worden genomen, wordt deze genomen door het Hoofd van de commissie Optocht of diens plaatsvervanger.

   Voor zover de toepassing van de bepalingen in dit reglement tot onaanvaardbare gevolgen zou leiden, is de voorzitter van de Stichting Carnaval Roosendaal gerechtigd daarop uitzonderingen te maken en/of afwijkende maatregelen te nemen.
3. Tijdens de optocht kunnen foto, video en geluidsopnamen worden gemaakt voor verslaglegging, uitzending en communicatie over de optocht. Deelnemende verenigingen en groepen informeren hun leden hierover. Publicatie en verwerking van herkenbare persoonsgegevens vinden plaats met inachtneming van de toepasselijke privacyregels.

4. Door de inschrijving als deelnemer aan de optocht onderwerpen alle deelnemers zich onvoorwaardelijk aan de bepalingen van dit reglement.